

DGS/Mission Citoyenneté/

Carla MOSTI

Le 04/06/2025

## Compte-rendu Marche sensible – La Serve

**Contexte :** Ville Ouverte (urbanistes) et Iris Chervet (paysagiste) réalisent un diagnostic des usages et habitudes des habitants concernant le quartier la SERVE. Ils souhaitent aussi intégrer les désirs projetés des habitants dans le futur de la SERVE. Ce complément d'enquête sera l'occasion de se concentrer sur les caractéristiques propres du site et de ses enjeux actuels.

**Intention :** Il s'agit de réaliser un état des lieux sensoriel du terrain. Laissez-le moins de place possible à l'interprétation. Quels bruits entendez-vous ? Qu'est-ce que vous voyez ? Qu'est-ce que vous sentez ?

**Dates d'ateliers :** le 2 et 3 mai 2025 de 12h30 à 13h30

**Participant·es et participant·s :**

20 agent·es et agent·s et 2 habitant·s

**Consignes :**

« Notez vos ressentis en restant 5 minutes à chaque endroit. Vous pouvez effectuer la balade dans l'ordre que vous le souhaitez. Ecrivez vos remarques dans l'encadré prévu à cet effet. »

**Plan des différents points d'observation**



**Point d'attention :** La grille d'observation a évolué d'une séance à l'autre pour tenir compte des suggestions d'amélioration. De ce fait, la deuxième version a intégré un point 0 dans le baromètre et a donc décalé le curseur qui débutait à 1 lors de la première session. De plus, des orientations ont été ajoutées à la version finale pour guider l'observateur·ice qui a potentiellement eu des répercussions sur le paysage observé. Enfin, les observations ne se sont pas déroulées le même jour ce qui peut influencer le résultat. Le barème final étant de 0 à 5, nous considérons que les notes au-dessus de 3 deviennent relevables et ainsi celles de 0 à 3 comme « normales » ou non prédominantes.

## **Analyse des grilles par point :**

### Point numéro 1 :

- Son et intensité : ceux des véhicules motorisés sont les plus importants (4-5 en moyenne)
- Dérangement : les véhicules motorisés dérangent le plus (4-5 en moyenne)
- Éléments remarquables : les résultats sont semblables entre les véhicules motorisés, la montagne/paysage et les immeubles.
- Odeur : RAS

### Point numéro 2 :

- Son et intensité : le chant des oiseaux
- Dérangement : RAS
- Éléments remarquables : immeubles/maisons en grande majorité, cependant le 1er groupe a quand même noté une forte présence de la montagne et du paysage (moy 4) ;
- Odeur : La végétation

### Point numéro 3 :

- Son et intensité : le chant des oiseaux
- Dérangement : RAS
- Éléments remarquables : immeubles/maisons en grande majorité, cependant le 1er groupe a quand même noté une forte présence de la montagne et du paysage (moy 4)
- Odeur : RAS

### Point numéro 4 :

- Son et intensité : Le 1er groupe a mis en évidence le bruit des déplacements motorisés (moy 4-5) alors que le 2nd semble moins sensible à ce bruit
- Dérangement : Les 2 sont unanimes sur le dérangement que cela provoque (moy 4-5)
- Éléments remarquables : unanimité concernant les immeubles et les maisons (moy 5)
- Odeur : RAS

### Point numéro 5 :

- Son et intensité : déplacements motorisés importants (moy 4) mais avec présence du chant des oiseaux
- Dérangement : Déplacements motorisés (moy 4)
- Éléments remarquables : immeubles/maisons et déplacements motorisés
- Odeur : RAS

### Point numéro 6 :

- Son et intensité : autant de réponses concernant le chant des oiseaux et les déplacements motorisés (moy 4-5)
- Dérangement : RAS
- Éléments remarquables : Montagne et paysage
- Odeur : RAS