

Groupe de travail Mobilités apaisées 3 septembre 2025



@villedemeylan38



@villedemeylan

Ordre du jour :

- 1 - Présentation panneaux mobilités apaisées
- 2 - Rues en impasse = zones de rencontres
- 3 - Jalonnement piste cyclable des Buclos
- 4 - Travaux 2025 - 2026

Préambule

- Depuis le 1^{er} septembre, période pré électorale, ce qui modifie les règles de communication des élus et des services
- Le travail sur les Mobilités Apaisées s'inscrit dans 2 délibérations cadre :
 - 1 juillet 2024 pour les mobilités apaisées
 - 13 mars 2023 pour le plan marche.
- Après les recensements et le travail sur cartographie, la commune a consulté les services de Grenoble-Alpes Métropole pour une partie des actions à programmer et a avancé les projets sur ses emprises privées.

1 - Présentation panneaux mobilités apaisées

ZONE DE RENCONTRE

20



Piétons prioritaires



ZONE PIÉTONNE



Cyclistes, Trottinettes,
roulez au pas !
Piétons prioritaires !



PISTE CYCLABLE



Les piétons qui
traversent ont la priorité
Vitesse limitée à 25 km/h



PISTE CYCLABLE PARTAGÉE



Cyclistes, adaptez
votre vitesse.
Piétons, marchez sur le côté



ZONE DE RENCONTRE



1

PRIORITÉ
aux piétons



2

PRUDENCE
pour les cyclistes



3

VIGILANCE
véhicules
motorisés



ZONE PIÉTONNE



Cyclistes, Trottinettes,
roulez au pas !
Piétons prioritaires !



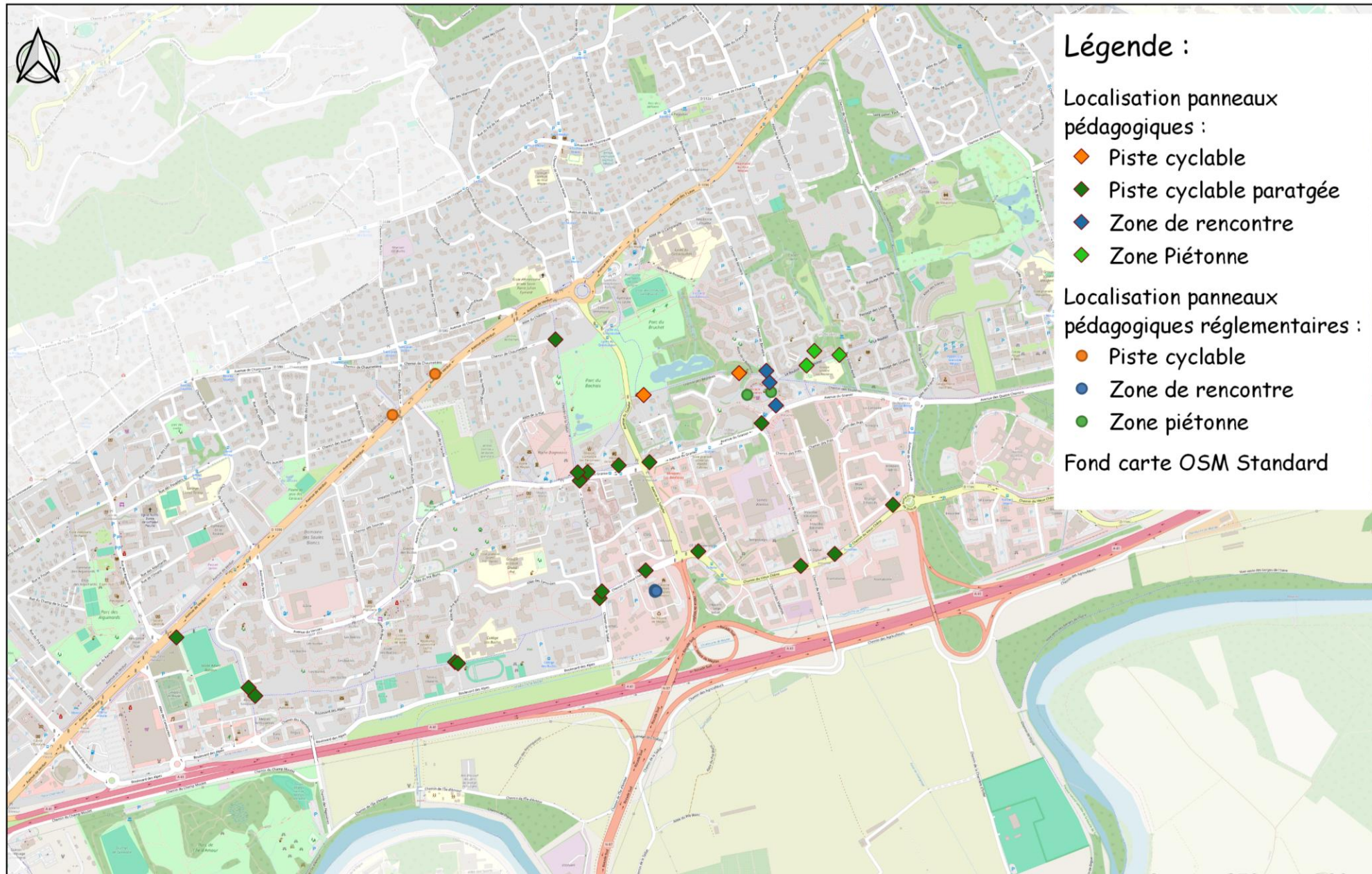
PISTE CYCLABLE



Priorité absolue pour
les piétons traversant
Vitesse limitée à 25 km/h



Carte de la localisation des panneaux pédagogiques à Meylan :



2 - Rues en impasse = zones de rencontres

Rappel de ce qu'est une zone de rencontre :

« Ensemble de voies en agglomération constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur tous les autres véhicules. La vitesse des véhicules y est limitée à 20 km/h. Toutes les chaussées sont à double-sens pour les cyclistes, sauf dispositions contraires. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation. Les véhicules sont autorisés à stationner dans les emplacements balisés » (code de la route)

Zone de rencontre



2 - Rues en impasse = zones de rencontres

Quels intérêts ?

- Réduction de la vitesse, apaisement
- meilleure cohabitation entre les différents modes de déplacement

Que devient ma rue ?

- Le stationnement et la circulation automobiles restent toujours possibles

Quels aménagements possibles/bouquet d'actions ?

- Panneaux, marquage au sol, signalétique adaptée, ralentisseurs, écluses ...

2 - Rues en impasse = zones de rencontres

Comment ont été faits les choix?

- Consultation du grand public lors de la journée du 18 juin
- Travail des élus.

Critères

- logique de quartier,
- lien allez à l'école,
- équipements

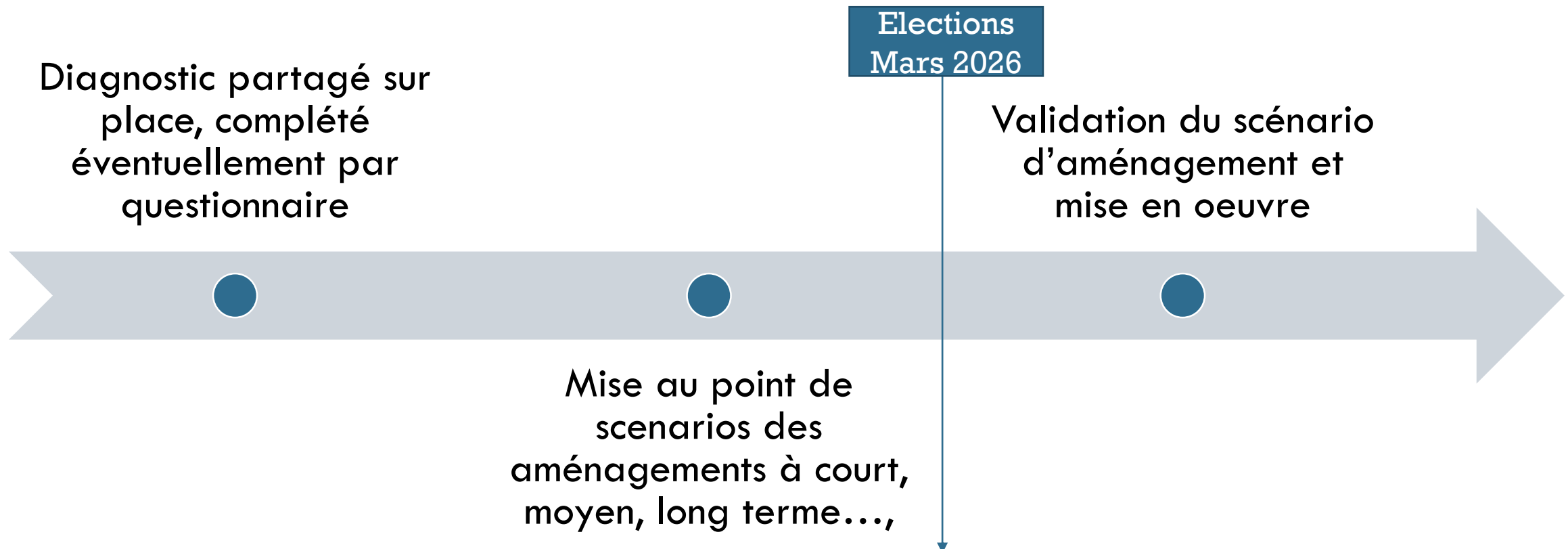
Choix des impasses retenues

- Eyminées N° 19
- Allée du Pré blanc N° 45
- Chemin du Habert N° 20
- Le Poulet N° 2
- Champ de la cour N° 3
- Allée des Etangs N° 15

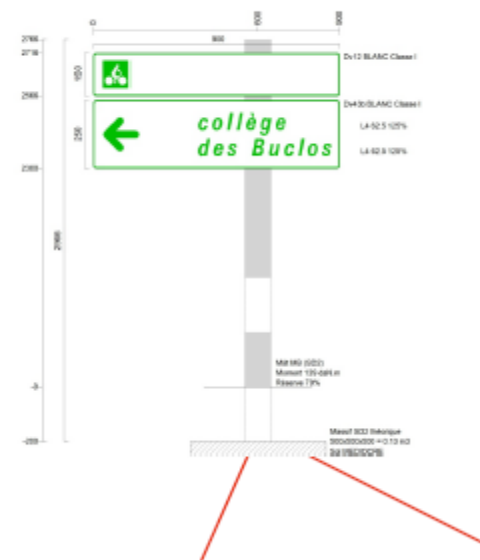
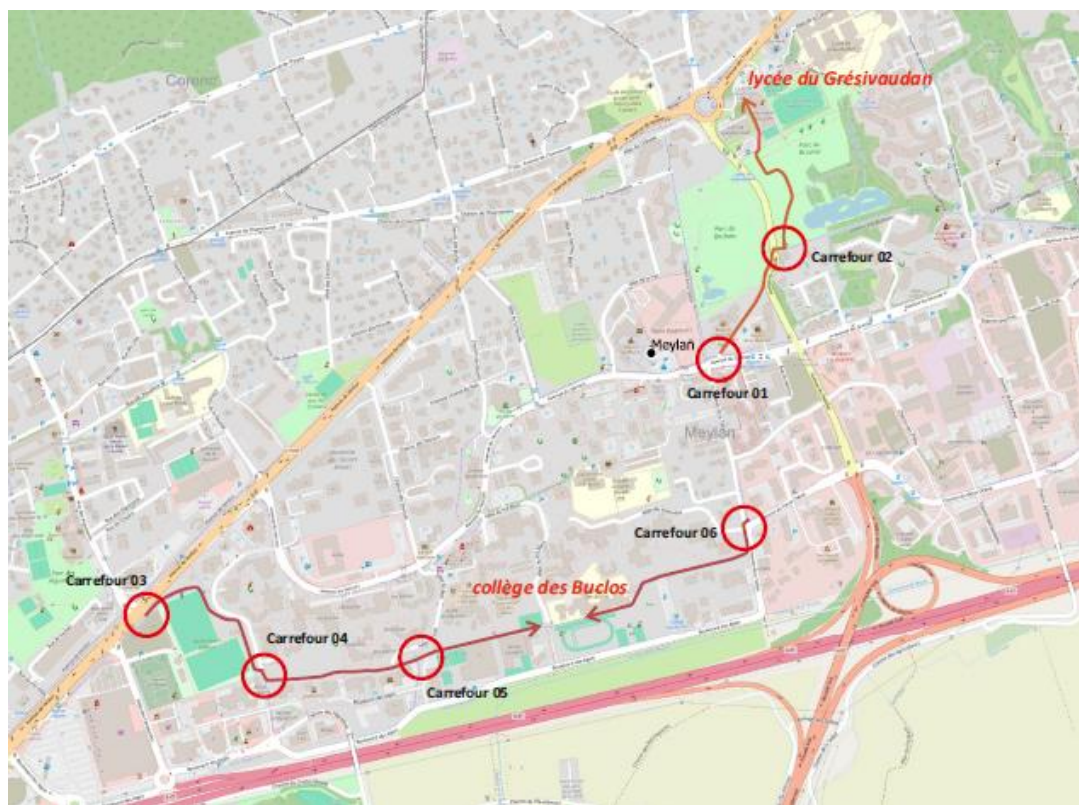
Qu'en pensez-vous?
Auriez-vous d'autres priorités?

2 - Rues en impasse = zones de rencontres

Pour chaque lieu, un process de concertation sera mis en place avec les riverains et la diversité des usagers



3 - Jalonnement piste cyclable des Buclos et LGM



3 - Jalonnement piste cyclable des Buclos

Objectif : ajouter du fléchage équipements et commerces

- Pour mieux se repérer, se diriger, préparer ses trajets, sécuriser ses déplacements

Lieux identifiés

- Gymnase des Buclos/City stade/skate park
- Centre commercial des Buclos
- Ecole Grand Pré/Bibliothèque
- Résidence Pré Blanc
- Commerces Tuileaux
- LCR Petit Bois

Qu'en pensez-vous?

4 - Travaux 2025 - 2026

Plan Marche	Arceaux vélos	Travaux
Parc Bérivière : modification entrée et cheminement	Maison musique : 1 abri + 10	Sécurisation traversée piétonne C1 Plantations supplémentaires Bancs abrités
Parc Cerisier : point accroche allée cerisiers	Hôtel de ville : 7	Remise en état chemin de Bérivière avec alternat voiture.
Habert/ Pré blanc : marquage piéton/vélo	LCR Petit bois, Boisses, Stella Montis, Tramier : 8	
Parcs Bachais/Etang : caniveaux	CINE : 2	
Bancs posés : 21	Clos des Capucins : 2	
Carte numérique des chemins	Gymnase des Buclos : 2	
Chaucidou chemin Eglise (2024)	Ecole Grand Pré : 5	
Sécurisation chemin de Rochasson	Arceaux manifestations : 3 modules	



Légende

Projets de proximité

Catégorisation:

- 1 Création traversée piétonne
- 2 Amélioration des cheminements
- 3 Zone de rencontre
- 4 Affirmer voie piétons/cycles
- Sécurisation marquage
- Plan Marche - Travaux d'amélioration espaces publics
- Projet Mi-Plaine réhabilitation du coeur de quartier
- Projet CINE
- Projet Maison des solidarités

Projets Métropole / Ville de Meylan

- Projet C1+
- Projet GER chemin de Bérivières
- Projet Réaménagement Prêles-Sétérees
- Projet Chemin des Pépinières
- Projet Plan Canopée - Avenue des Muriers

Sources: QuickOSM, Commune de Meylan, COPIL Espaces publics

Annexe :

Carte papier présentée en réunion sur les impasses publiques et zones de rencontres à Meylan

