Meylan, la Serve

Réflexion participative préalable au projet d'aménagement

Réunion publique de restitution 06 novembre 2025

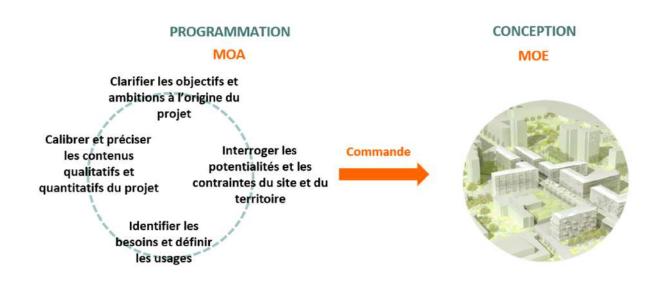


Mots d'introduction

M. le Maire, Philippe Cardin Mme Céline Becker, 6ème adjointe



Une démarche collaborative de 9 mois



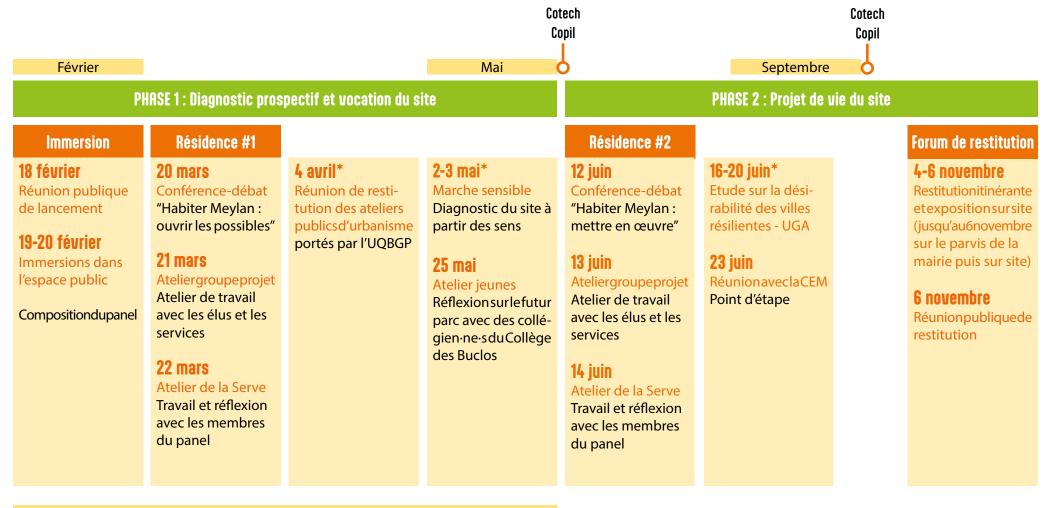
Etudes de programmation?

- = études de réflexion amont et/ou études pré-opérationnelles, avant les études de conception (Maitrise d'Oeuvre Urbaine)
- = réflexion collective autour des contenus du projet, des vocations possibles d'un site, d'un quartier, d'une ville
- = une dimension partenariale et concertée plus ou moins importante selon les commandes

Etude la Serve

- >> une étude amont de programmation
- >> une réflexion participative préalable au projet d'aménagement

Une démarche collaborative de 9 mois



Questionnaire en ligne

Entretiens de cadrage avec des acteurs locaux

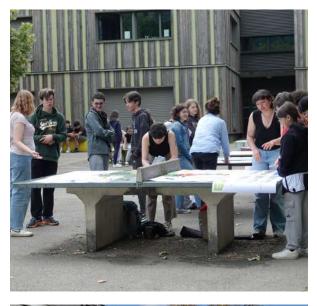
Ateliers publics d'urbanisme portés par l'UQBGP et questionnaire en ligne*

^{*}temps de travail indépendants de la mission mais dont les résultats ont fait l'objet d'échanges

Une démarche collaborative de 9 mois













Déroulé de la soirée

- 18h40 Restitution
- 19h20 Questions / réponses
- 20h30 Pot!

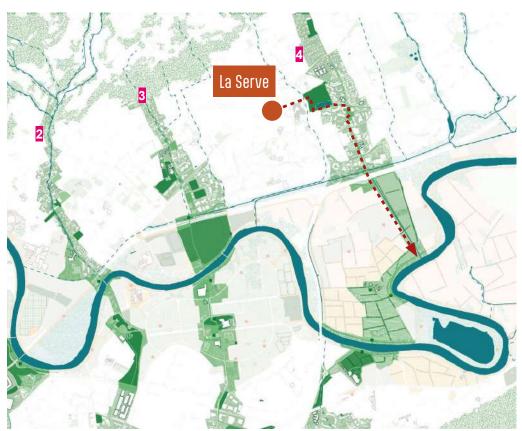
Restitution

Claire Memier, Ville Ouverte Iris Chervet, Atelier Iris Chervet



1. La Serve, contexte de projet

Les Boucles de l'Isère, la trame verte & bleue

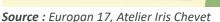


Source : Les Boucles de l'Isère, La Ville Parc contemporaine comme modèle de planification écologique et social, INterland

Créer une armature écologique et paysagère structurante pour le territoire, un îlot de fraicheur métropolitain

 La Serve située à proximité immédiate d'une armature écologique et paysagère, facilité d'accès aux Boucles de l'Isère







L'entrée de métropole, l'avenue bosquet



Source : Les Boucles de l'Isère, La Ville Parc contemporaine comme modèle de planification écologique et social, INterland

Requalification de l'Avenue de Verdun

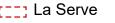
- Le gabarit de voie généreux permet d'envisager la création d'une avenue bosquet
- Ce qui engendrerait pour la Serve une nouvelle façade paysagère de mise à distance entre trafic et futur habitat





La ville-parc meylanaise







Jardins familiaux et partagés

Une ville parc avec un maillage de parcs

La Serve, un site connecteur du réseau de parcs





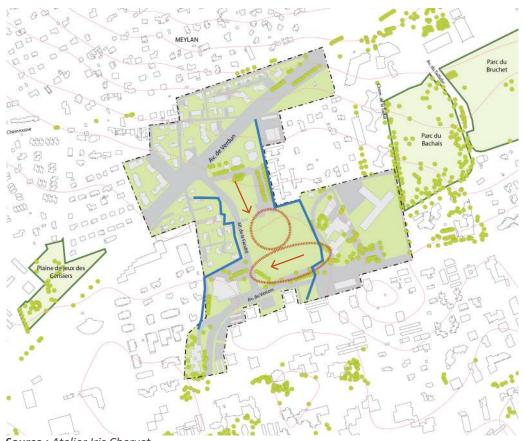






Source: Atelier Iris Chervet

La Serve, du patois «réservoir» : un rôle hydraulique





Pentes du terrain

Réseau hydrographique

Prairie humide

Zones inondées lors des épisodes de pluies importants

Le rôle hydraulique

- Omniprésence de l'eau, bien que peu visible (fossés ou buses)
- · Rôle de tampon hydraulique pour les quartiers aval



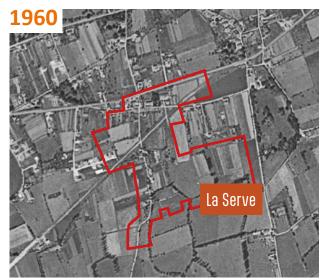






Source: Atelier Iris Chervet

La Serve, du latin «qui est boisé» : passé agricole et biodiversité





Les haies bocagères témoin du passé agricole

- Espaces de végétation à préserver et valoriser
- Réserve de biodiversité importante



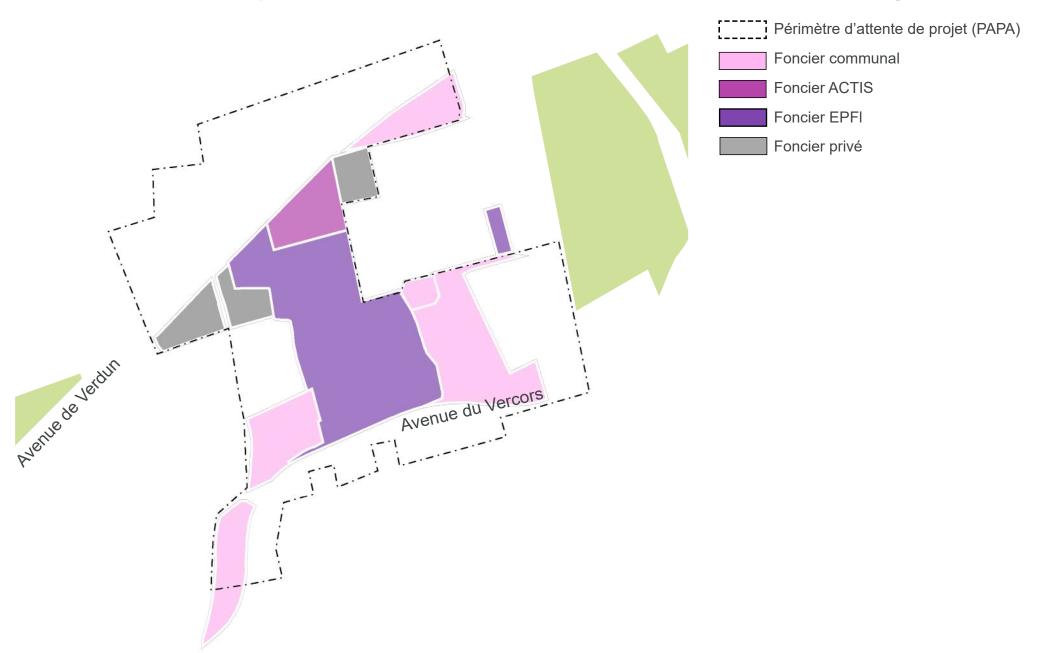




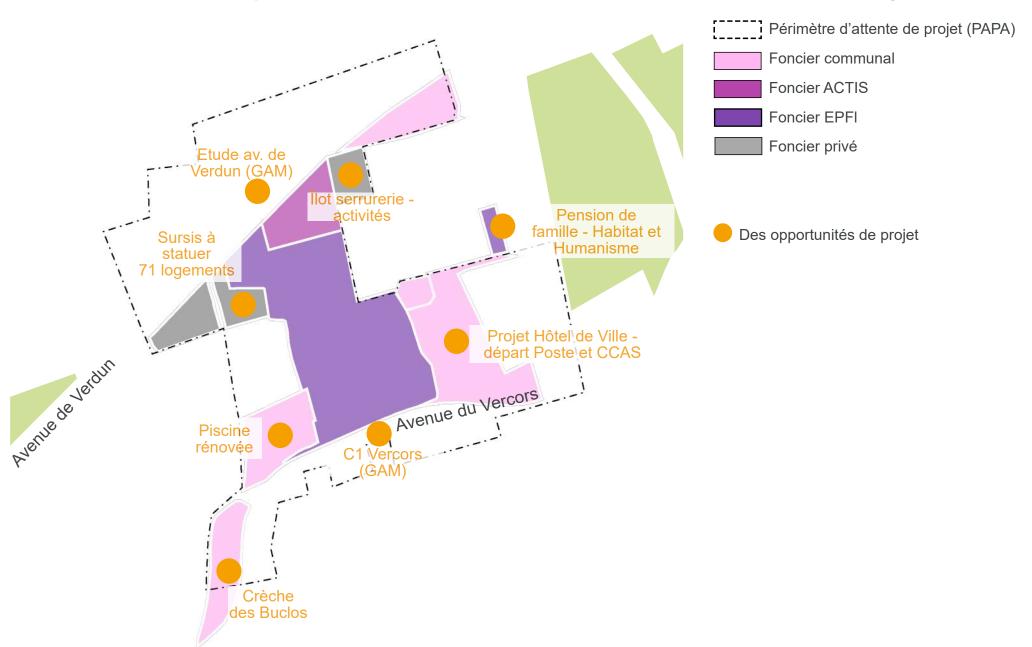
Source: Atelier Iris Chervet

2. Les acquis de l'étude

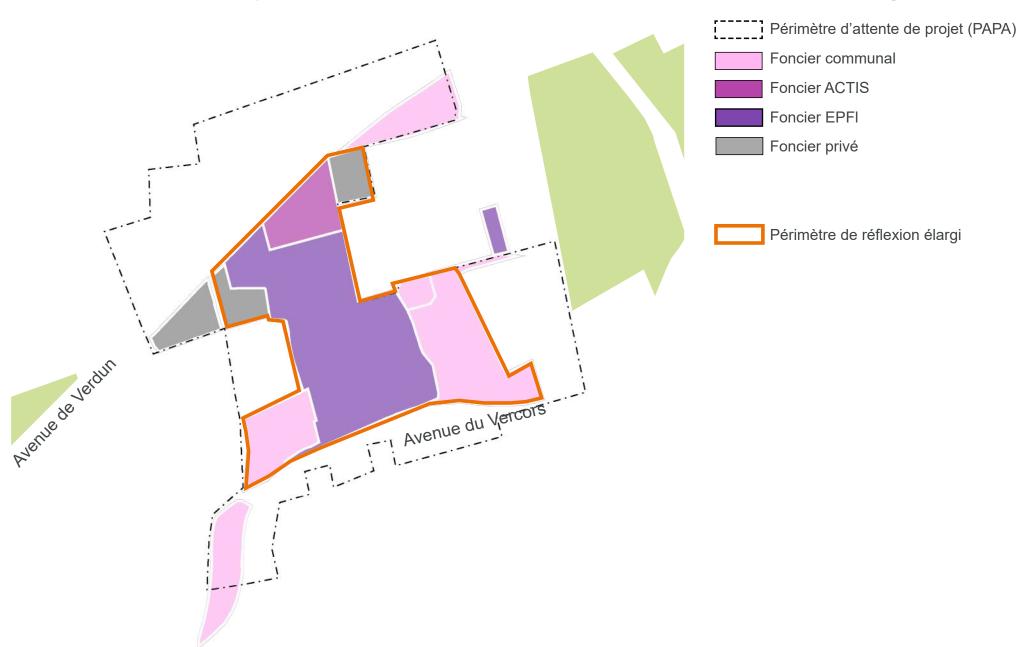
La Serve : de la parcelle EPFI au secteur de réflexion élargi



La Serve : de la parcelle EPFI au secteur de réflexion élargi



La Serve : de la parcelle EPFI au secteur de réflexion élargi



Un déjà là en mouvement



La mairie

- un «pôle citoyenneté» à repenser : départ du CCAS et de la Poste
- une réflexion «mairie du XXIème siècle» à intégrer au projet Serve
- un équipement symbole de centralité à renforcer par son adressage et/ou ses services



La piscine

- un équipement intercommunal rayonnant qui participe de «la destination Serve»
- une exemplarité environnementale avec la rénovation thermique, à prolonger avec la gestion des eaux sur site



Les jardins familiaux

- un emplacement et un fonctionnement actuels à préserver
 : l'association gestionnaire n'a pas formulé de souhait d'expansion
- son statut au sein d'un «espace vert public» à préciser : traversant même si déjà ouvert au public ?

Les acquis du travail collaboratif

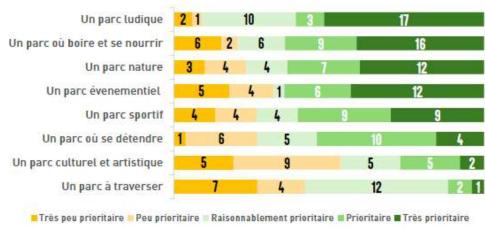


Un « système parc » ambitieux

- sur l'ensemble du site, une place prépondérante donnée à la végétation et à l'eau pour favoriser la biodiversité
- des traversées publiques de grande qualité paysagère, sans clotures
- au sud, une dimension conviviale pour un lieu de rassemblement communal
- une dimension ludique pour les jeunes et les familles
- un quartier apaisé : circulations piétonnes et cycles, traversées du secteur, circulation automobile limitée, allée de la Faculté apaisée



Un parc urbain alliant nature et activités



Verbatims immersion «Qu'attendre de la Serve ?» / Résultats atelier collégiens «Le parc demain c'est quoi ?»

Les acquis du travail collaboratif



Divers types d'habitats

- du logement abordable, locatif social et accession
- des publics variés : une véritable mixité sociale et générationnelle
- des modes d'habiter différents : résidence intergénérationnelle et habitat participatif, en plus des logements classiques
- une insertion harmonieuse dans la végétation



Verbatims immersion «Qu'attendre de la Serve ?» / Atelier panel «vocations» lors de la phase 1

Les acquis du travail collaboratif



Un espace de vie commun convivial

- · à destination de tous tes les Meylanais es
- une offre complémentaire de l'existant en lien avec le parc type guinguette et programmation culturelle





Un lieu fédérateur, au service de toutes et tous, où l'on peut se rassembler



Verbatims immersion «Qu'attendre de la Serve ?» / Atelier panel «projet de vie» lors de la phase 2

Les arbitrages communaux complémentaires



Un « système parc » à grande échelle

- un **«parc des équipements publics»** de la crèche à la maison de la musique, animant **Vercors**
- une façade résidentielle et végétale apaisée pour Verdun
- des cheminements qui se croisent en cœur de site pour dégager les vues
- des allées Faculté et Piat apaisées et végétalisées
- · l'eau et son parcours révélés



Une mixité résidentielle affirmée

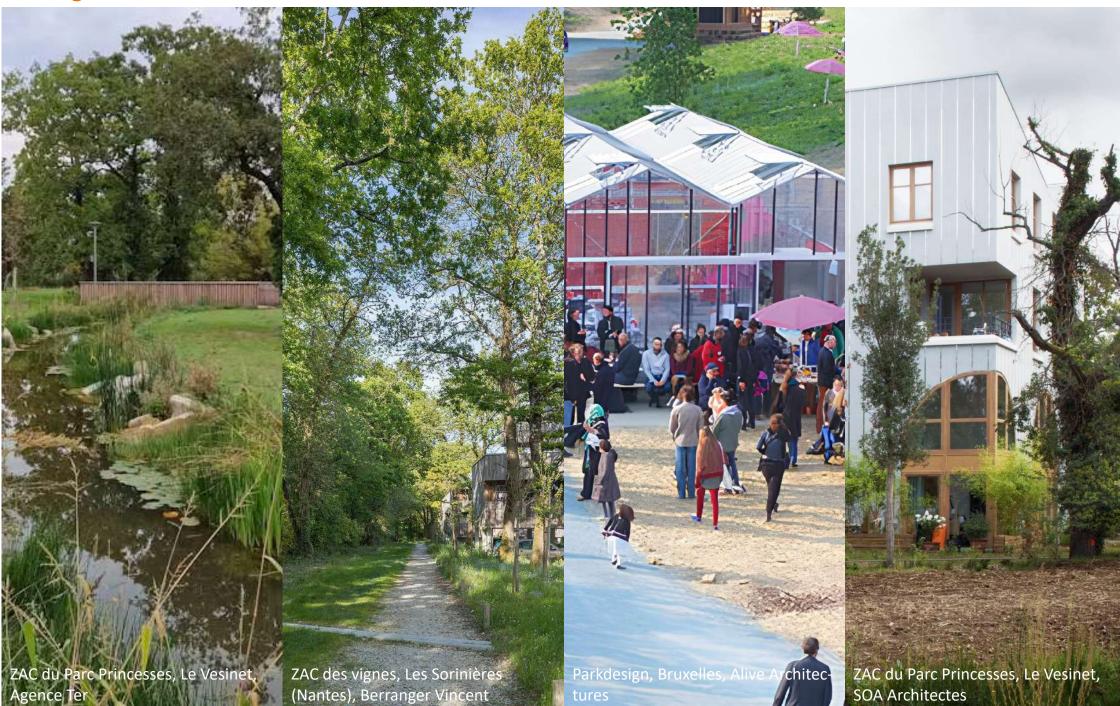
- une résidence intergénérationnelle (intégrant des logements sociaux) adressée sur le parc, au plus proche des commerces et des transports
- une diversité de types de logements dans le reste des lots



Un espace de vie commun communal & un local de proximité pour les riverains

- la centralité Mairie est renforcée par la création d'un espace de vie commun pour tous tes les Meylanais es
- un local commun de proximité entre riverain·e·s au rez-de-chaussée de la résidence intergénérationnelle

Synthèse



Objectifs



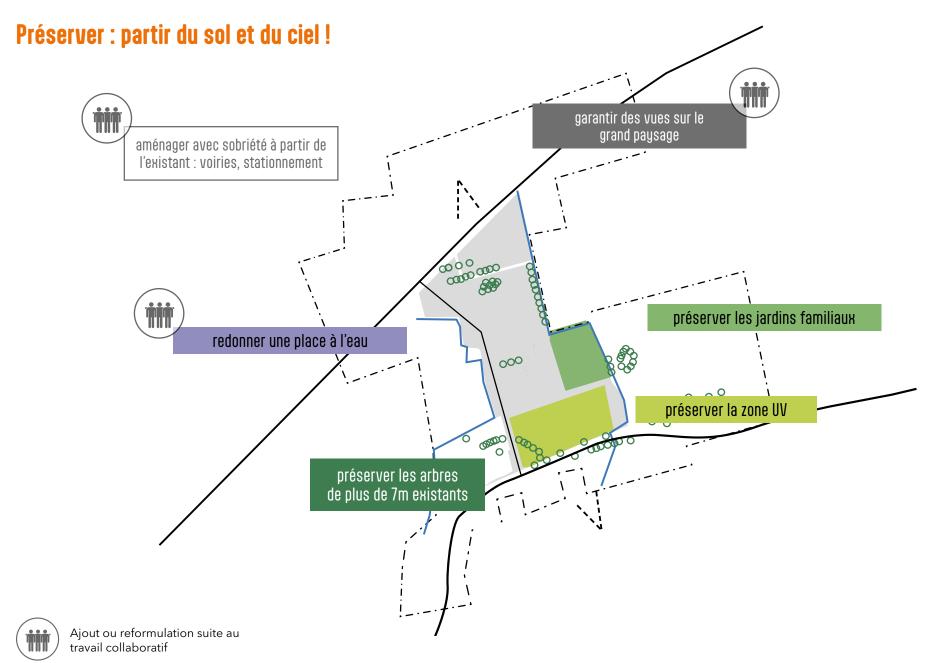
Répondre aux besoins résidentiels du territoire

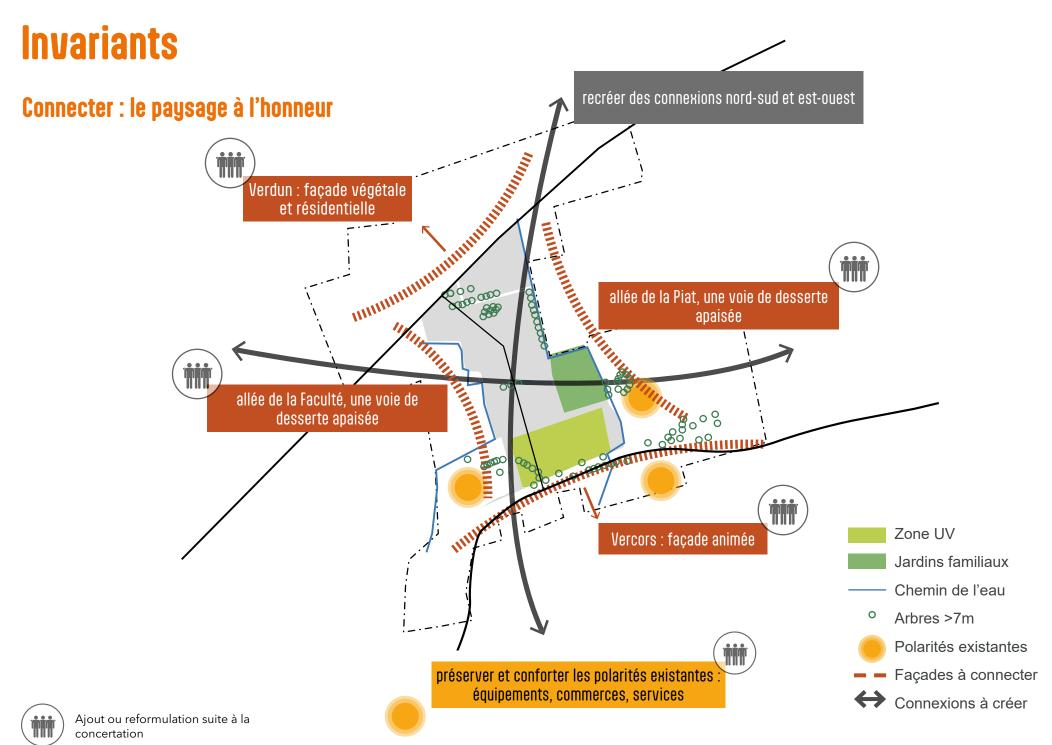
2. (Faire de la Serve un laboratoire de réponse aux enjeux écologiques

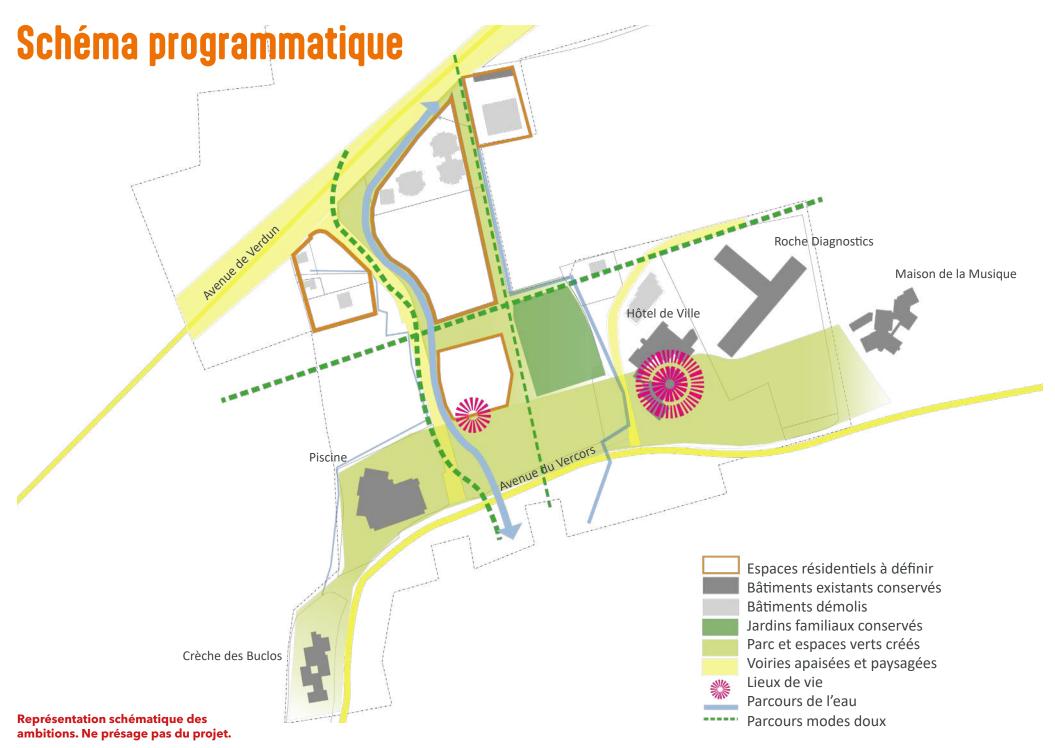


- 3. 🧘🏋 Rassembler les Meylanais·e·s et rendre service aux riverain·e·s
- 4. Développer des modes d'habiter singuliers
- 5. Proposer un projet opérationnel et faisable financièrement

Invariants







3. Un projet à mûrir politiquement et opérationnellement

Les éléments de programme restant ouverts

Des champs d'approfondissement avec les concepteurs (architectes urbanistes & paysagistes), de négociation avec les partenaires



Le nombre de logements, les hauteurs et le degré de mixité des opérations

- PLUi et critères de qualité urbaine : gabarits, vues, topographie
- · Bilan d'aménagement
- Modèles économiques et de gestion à expertiser : opérations mixtes au palier et/ou à l'îlot



Le nombre et le format du stationnement

- Rez-de-chaussée et voirie et/ou parking silo mutualisé et réversible
- Impératif de places PMR et de système de dépose minute
- PLUi : aller vers une modification de la règle ?
- Étude de faisabilité pour un parking silo



Les lieux de vie communs

- Publics et usagers cibles
- Activités et fonctionnement
- Gestion et financement

Les éléments de programme restant ouverts

Des champs d'approfondissement avec les concepteurs (architectes urbanistes & paysagistes), de négociation avec les partenaires



Le «système parc»

- Ambiances végétales
- · Activités proposées
- Modalités de gestion
- Prolongation de la démarche de concertation avec les collégien.nes



Le potentiel hydraulique

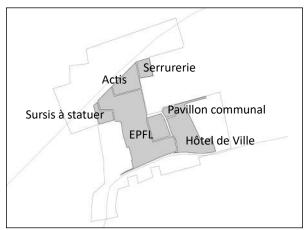
- · Prérequis de la gestion à ciel ouvert
- Niveau de renaturation, méandrage et capacités d'infiltration à étudier avec un hydrogéologue



Le statut des allées de la Faculté et de la Piat

- Desserte résidentielle ou voirie de transit traversante
- Étude d'impact mobilité et stationnement à venir avec GAM

Les différents postes de dépense à regarder

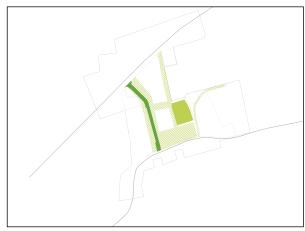




Dans le cas «Serve élargie» : coûts d'acquisition estimatifs pour les fonciers non communaux (sursis à statuer et serrurerie) & coûts d'acquisition des fonciers déjà acquis (EPFI, ACTIS & Commune)

Les coûts des fonciers

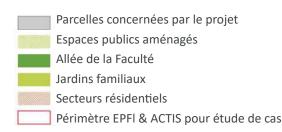
 Dans l'étude de cas à suivre : coût d'acquisition EPFI & ACTIS

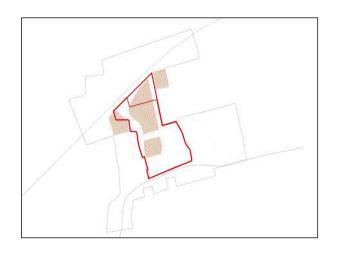


Espaces publics à la charge de la collectivité : parc sud, voiries Faculté & Piat, principaux cheminements

des espaces publics

 Dépend du projet de paysage défini à terme





Les coûts et les recettes liés aux lots à bâtir

- lots aménagés par les bailleurs sociaux et promoteurs : copropriétés logements et espaces verts ouverts au public
- stationnement parking silo (hypothèse prise pour l'étude de cas à venir)

Etude de cas sur les fonciers EPFI & ACTIS : principe

Surface de plancher Nombre de logements Hauteurs Surface d'espaces publics Stationnement

3 550 m2 77 R+3 3,8 ha ~40	
~40	

6 900 m2	$\longleftarrow\!$	13 800 m2
100		200
R+3/R+5		R+5/R+7
3,2 ha		2,2 ha
83		160

19 050 m2 300 R+7 1,8 ha 225

Etude de cas minimal :

- Pas de logement supplémentaire construit,
- Conservation du patrimoine d'Actis et de la nappe de stationnement existante
- Projet d'espace public sur le foncier de l'EPFI
- · On considère 46 m2/log.

Etude de cas sur les fonciers EPFI & ACTIS : principe

Surface de plancher	3 550 m ²
Nombre de logements	77
Hauteurs	R+3
Surface d'espaces publics	3,8 ha
Stationnement	~40

6 900 m2 100 R+3/R+5 3,2 ha 83	**************************************

19 050 m2 300 R+7 1,8 ha 225

Etudes de cas reflétant le travail collaboratif :

- La constructibilité dégagée croise les règles du PLUi et les ambitions urbaines et paysagères posées par la démarche
- Le projet d'espace public végétalisé est plus ambitieux (surfaces et type d'aménagements) dans le test 100 logements que dans le test 200 logements
- · On considère 69 m2/log.

Etude de cas sur les fonciers EPFI & ACTIS : principe

Surface de plancher	3 550 m2
Nombre de logements	77
Hauteurs	R+3
Surface d'espaces publics	3,8 ha
Stationnement	~40

6 900 m2	$ \longleftarrow $	13 800 m ²
100		200
R+3/R+5		R+5/R+7
3,2 ha		2,2 ha
83		160



Etude de cas maximal:

- On construit les m2
 attendus au contrat et on
 reconstitue le patrimoine
 d'Actis
- Le projet d'espace public est aussi ambitieux que le test à 200 logements, mais sur une surface moindre
- · On considère 63 m2/log.

Etude de cas sur les fonciers EPFI & ACTIS : données d'entrée

Surface de plancher Nombre de logements estimé Hauteurs Surface d'espaces publics Stationnement 3 550 m2 77 R+3 3,8 ha ~40 100 R+3/R+5 3,2 ha 83 200 R+5/R+7 2,2 ha 160 **19 050 m2** 300 R+7 1,8 ha 225

ACTIS est à ce jour propriétaire de 77 logements étudiants sur sa parcelle. Ces 3 550 m2 doivent être maintenus ou reconstitués dans le projet. Par exemple, pour le test à 100 logements, il reste donc 3 350 m2 sdp pour un autre opérateur bailleur ou promoteur, dont 45% à destination de logement social (contrat)*.

^{*}Le terme de logement social recouvre ici le locatif et l'accession en bail réel solidaire.

Etude de cas sur les fonciers EPFI & ACTIS : données d'entrée

Surface de plancher	3 550 m2
Nombre de logements estimé	77
Hauteurs	R+3
Surface d'espaces publics	3,8 ha
Stationnement	~40

6 900 m2 100 R+3/R+5 3,2 ha 83 200 R+5/R+7 2,2 ha 160 **19 050 m2** 300 R+7 1,8 ha 225

Dans ce scénario, la surface d'espace public concerne le foncier EPFI, duquel on retire les 4 000 m2 de jardins familiaux.

Les parcelles EPFI et ACTIS représentent 4,3 ha, jardins familiaux compris (~4 000 m2) On comptabilise pour le projet d'espace public les aménagements hors jardins familiaux (pas de projet dessus) et hors espaces privés des copropriétés.

Etude de cas sur les fonciers EPFI & ACTIS : données d'entrée

Surface de plancher Nombre de logements estimé Hauteurs Surface d'espaces publics Stationnement 3 550 m2 77 R+3 3,8 ha ~40

6 900 m2 100 R+3/R+5 3,2 ha 83 200 R+5/R+7 2,2 ha 300 R+7 1,8 ha 225

Il s'agit des places de stationnement existantes sur le foncer d'Actis uniquement

Pour l'étude de cas à 100 logements, le nombre de places nécessaire questionne la viabilité économique d'un parking silo, et peut être géré autrement en aérien. Le calcul de coûts intègre donc une fourchette avec et sans parking silo.

La règle du PLUi actuel indique 0,5 place / logement social & 1 place /autre logement. L'étude de cas considère 35% de logement locatif social et chiffre un stationnement en parking silo. Créer le stationnement autrement a aussi un coût, non chiffré à ce jour.

Etude de cas sur les fonciers EPFI & ACTIS : données d'entrée

Surface de plancher	3 550 m2
Nombre de logements estimé	77
Hauteurs	R+3
Surface d'espaces publics	3,8 ha
Stationnement	~40



300 R+7 1,8 ha 225

Ces tests de faisabilité amont n'incluent pas, à ce stade, d'hypothèses de subventions, de montage et de participation des bailleurs sociaux et promoteurs aux coûts d'opération. Il s'agit de grandes masses financières pour se donner un ordre de grandeur.

Etude de cas sur les <u>fonciers EPFI & ACTIS</u> : résultats

Surface de plancher Nombre de logements estimé Hauteurs Surface d'espaces publics Stationnement	3 550 m2 77 R+3 3,8 ha ~40	6 900 m2 100 R+3/R+5 3,2 ha 83	13 800 m2 200 R+5/R+7 2,2 ha 160	19 050 m2 300 R+7 1,8 ha 225
DÉPENSES	13,6 M€	13,9 à 16,9 M€	15 à 16 M€	15,2 À 16,2 M€
Coût achat foncier	7,7 M€	7,7 M€	7,7 M€	7,7 M €
Coût aménagement espace public	5,9 M€	6,2 M€	4,3 M€	3,5 M€
Coût construction parking silo	0	0 à 3 M€	3 à 4 M€	4 à 5 M€
RECETTES MINIMALES ESTIMÉES sur la base de la vente du droit à construire aux bailleurs et promoteurs	0€	2,3 M€	5,7 M €	8,2 M€
Déficit théorique maximum	- 13,6 M€	- 11,6 à - 14,6 M€	- 9,3 à - 10,3 M€	- 7 à - 8 M€

Etude de cas sur les fonciers EPFI & ACTIS : synthèse

Surface	de p	lancher
----------------	------	---------

Nombre de logements estimé Hauteurs Surface d'espaces publics Stationnement

DÉPENSES

foncier, espace public, pk silo

RECETTES MINIMALES ESTIMÉES

sur la base de la vente du droit à construire aux bailleurs et promoteurs

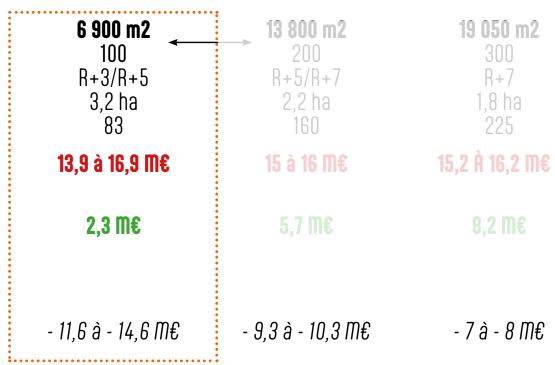
Déficit théorique maximum

3 550 m2 77 R+3 3,8 ha ~40	6 900 m2 100 R+3/R+5 3,2 ha 83	13 800 m2 200 R+5/R+7 2,2 ha 160	19 050 m2 300 R+7 1,8 ha 225
13,6 M€	13,9 à 16,9 M€	15 à 16 M€	15,2 À 16,2 M
0€	2,3 m€	5,7 m €	8,2 M€
- 13,6 M€	- 11,6 à - 14,6 M€	- 9,3 à - 10,3 M€	- 7 à - 8 M€

- · Espace vert majeur à aménager
- · Production de logements à consentir ailleurs
- Caducité du contrat État/EPFL : risque d'annulation de la vente
- Caducité de la convention d'opération : risque de désengagement de GAM et donc Ville seule collectivité garante ET financeuse
- Coûts d'entretien et de gestion élevés

Etude de cas sur les fonciers EPFI & ACTIS : synthèse

Surface de plancher Nombre de logements estimé Hauteurs Surface d'espaces publics Stationnement	3 550 m2 77 R+3 3,8 ha ~40
DÉPENSES foncier, espace public, pk silo	13,6 M€
RECETTES MINIMALES ESTIMÉES sur la base de la vente du droit à construire aux bailleurs et promoteurs	0€
Déficit théorique maximum	- 13,6 M€



- Ambitions urbaines et paysagères prises en compte, un projet d'espace public ambitieux
- Hauteurs limitées pour les riverains
- Impact limité du stationnement
- · Recettes modestes, un déficit important
- · Mixité des types d'habitats limitée
- Valorisation modeste des services et commerces présents à proximité

Etude de cas sur les fonciers EPFI & ACTIS : synthèse

Surface de plancher Nombre de logements estimé Hauteurs Surface d'espaces publics Stationnement	3 550 m2 77 R+3 3,8 ha ~40	6 900 m2 100 R+3/R+5 3,2 ha 83	13 800 m2 200 R+5/R+7 2,2 ha 160	19 050 m2 300 R+7 1,8 ha 225
DÉPENSES foncier, espace public, pk silo	13,6 M€	13,9 à 16,9 M€	15 à 16 M€	15,2 À 16,2 M€
RECETTES MINIMALES ESTIMÉES sur la base de la vente du droit à construire aux bailleurs et promoteurs	0 €	2,3 M€	5,7 M€	8,2 M€
Déficit théorique maximum	- 13,6 M€	- 11,6 à - 14,6 M€	- 9,3 à - 10,3 M€	-7à-8M€

- Constructibilité optimisée dans un projet de paysage répondant aux ambitions posées
- · Plus grande mixité d'habitats possible
- Plus grande valorisation des services et commerces présents à proximité
- Déficit majoritairement dû au coût du foncier (7,7 M€)
- · Impact plus important du stationnement
- · Hauteurs plus importantes pour les riverains

Etude de cas sur les <u>fonciers EPFI & ACTIS</u> : synthèse

Surface de plancher Nombre de logements estimé Hauteurs Surface d'espaces publics Stationnement	3 550 m2 77 R+3 3,8 ha ~40	6 900 m2 100 R+3/R+5 3,2 ha 83	13 800 m2 200 R+5/R+7 2,2 ha 160
DÉPENSES foncier, espace public, pk silo	13,6 M€	13,9 à 16,9 M€	15 à 16 M€
RECETTES MINIMALES ESTIMÉES sur la base de la vente du droit à construire aux bailleurs et promoteurs	0 €	2,3 M€	5,7 m €
Déficit théorique maximum	- 13,6 M€	- 11,6 à - 14,6 M€	- 9,3 à - 10,3 M€

19 050 m2 300 R+7 1,8 ha 225 15,2 À 16,2 M€
8,2 M €
- 7 à - 8 M€

- Moins de report de production de logements par ailleurs
- Recettes couvrant le coût du foncier (7,7 M€)
- Ambitions urbaines et paysagères peu prises en compte
- Impact important du stationnement

Etude de cas sur les fonciers EPFI & ACTIS : jauge retenue à affiner

Surface de plancher Nombre de logements estimé Hauteurs Surface d'espaces publics Stationnement	3 550 m2 77 R+3 3,8 ha ~40
DÉPENSES foncier, espace public, pk silo	13,6 M€
RECETTES MINIMALES ESTIMÉES sur la base de la vente du droit à construire aux bailleurs et promoteurs	0 €
Déficit théorique maximum	- 13,6 M€

6 900 m2 100 R+3/R+5 3,2 ha 83	13 800 m2 200 R+5/R+7 2,2 ha 160	
13,9 à 16,9 M€	15 à 16 M€	15,2
2,3 M€	5,7 M €	
- 11,6 à - 14,6 M€	- 9,3 à - 10,3 M€	-

19 050 m2
300
R+7
1,8 ha
225
15 0 À 10 0 MO
15,2 A 16,2 M€
8,2 M€
0,2 1110
7 : 0 m0
- 7 à - 8 M€

- Des ambitions urbaines et paysagères prises en compte, un projet d'espace public ambitieux
- · Des hauteurs limitées pour les riverains
- · Un impact limité du stationnement
- Des recettes modestes, un déficit important
- · Une mixité des types d'habitats limitée
- Une valorisation modeste des services et commerces présents à proximité

- Une constructibilité optimisée dans un projet de paysage répondant aux ambitions posées
- · Un plus grande mixité d'habitats possible
- Une plus grande valorisation des services et commerces présents à proximité
- · Un déficit majoritairement dû au coût du foncier (7,7 M€)
- · Un impact plus important du stationnement
- Des hauteurs plus importantes pour les riverains

3. Suites à donner

Première étape d'un processus de projet complet



- T4 2025 : Restitution de l'étude
- T2 2026 : Lancement des études techniques complémentaires
- T3 2026 : Préparation et lancement de la consultation de maitrise d'œuvre urbaine et d'espace public
- T4 2026 : Lancement de l'étude de maitrise d'œuvre urbaine et d'espace public

- T4 2027 : Plan Guide de maitrise d'œuvre urbaine et d'espace public + fiches de lot
- T2-T3 2028 : Mise au point des projets opérateurs avec les services techniques
- T4 2028 : Permis de construire

Des études techniques à lancer dès le 2ème trimestre 2026

mi-2024 Fin 2027 Fin 2025 Fin 2028 Intention **Projet** Permis de **Projet** de vie d'aménagement construire Définition des vocations, des usages, des Approfondissement des programmes Mise en œuvre de la programmation et des Conception paysagère, urbaine, architecturale, prescriptions architecturales et paysagères et opérationnelle dans les projets à l'échelle de chaque lot Étude de programmation Étude de maitrise d'œuvre urbaine Études de maitrise d'œuvre des opérateurs état de l'art des besoins, contraintes et potentiels études techniques complémentaires étude pré-opérationnelle & bilans pistes opérationnelles & pré-bilans programmation urbaine & intentions paysagères étude de maîtrise d'œuvre urbaine



L'eau & les sols

- · Étude hydrologique
- · Relevé géomètre & topographie
- Sondages géotechniques et perméabilité des sols



La biodiversité

Diagnostic faune-flore



La voirie & les mobilités

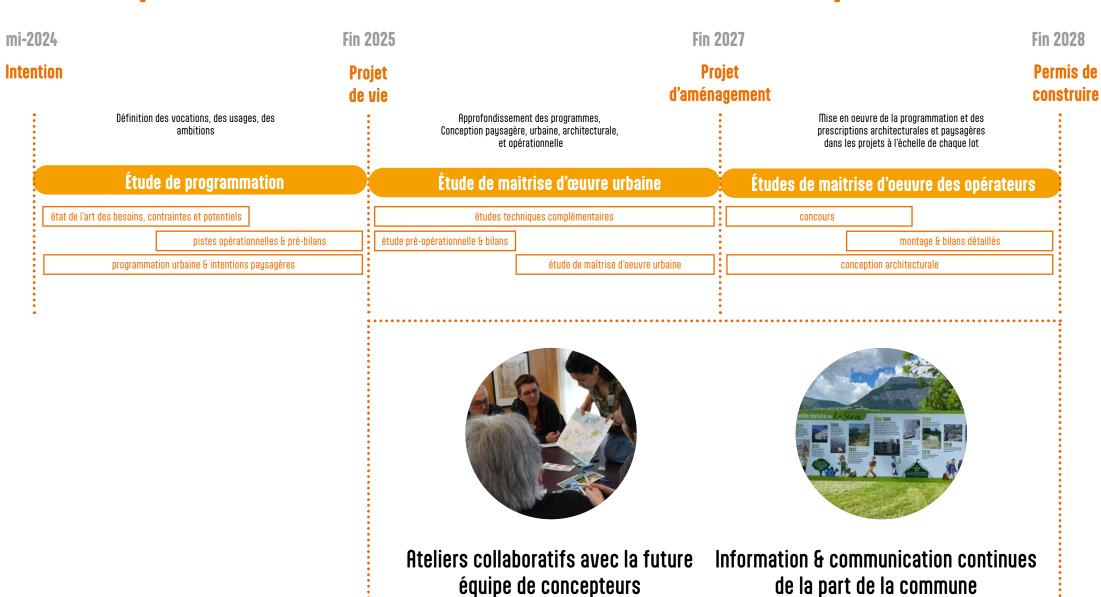
- Relevé des réseaux
- · étude circulation GAM



Le lieu de vie commun

Étude de programmation Hôtel de Ville & commerces/services

Et une poursuite de la concertation à toutes les étapes!



Questions / réponses

Quelques règles collectives

1. ÉCOUTE ET BIENVEILLANCE

- Quelques minutes d'intervention chacun.e
- Respecter le temps de parole de chacun.e
- Écouter de manière active les autres, ne pas couper la parole

2. RESPECT DE TOUTES ET TOUS

- Parler distinctement
- · S'adresser à l'ensemble de l'assemblée
- Ne pas effectuer de jugements de valeur

3. PARTICIPATION AU COLLECTIF

- Oser expliquer, avec ses propres mots
- Éviter les termes techniques (ou les expliciter)



Merci pour votre écoute & votre participation!

